

Институт безопасности дорожного движения Санкт-Петербургского государственного  
архитектурно-строительного университета  
Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Российской  
Федерации  
Министерство образования и науки Российской Федерации  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Правительство Санкт-Петербурга  
Правительство Ленинградской области  
Научный совет Российской академии наук по проблемам транспорта  
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук  
Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)  
Российская академия транспорта  
Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования  
Ассоциация автомобильных инженеров

# **ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ**

## **ПРОГРАММА**

двенадцатой международной научно-практической конференции

Санкт-Петербург  
28-30 сентября 2016 года



Санкт-Петербург  
2016

## Порядок работы

- **Место проведения:** Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ), главный корпус, 2-я Красноармейская ул., д. 4, станция метро «Технологический институт».  
Регистрация участников – 9.00-10.00, фойе главного корпуса, **при себе иметь паспорт.**
- **Пленарное заседание конференции:** зал учёного совета Университета, время проведения – 28 сентября 2016 года, 10.00-13.20.
- **Секционные заседания конференции:**
  - залы секционных заседаний:  
ауд. зал учёного совета Университета, 407, 409, 512 – 4-й и 5-й этажи Института повышения квалификации (ИПК) СПбГАСУ.
  - Время проведения: 28 сентября – 14.00-18.00, 29 сентября – 10.00-18.00.
- **Участие в пленарном заседании Шестого международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни»** – Таврический дворец, ул. Шпалерная, 47 (запись на сайте Конгресса) 30 сентября 10.00-13.00.
- **Культурная программа, экскурсия по объектам транспортной инфраструктуры** – 30 сентября 15.00-18.00.
- **Тематическая экспозиция** – главный корпус СПбГАСУ, 2-й этаж, балюстрада.

**Секция 1** «Системы организации дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы крупных городов» (зал учёного совета Университета)

28 сентября, 14.00–18.00;

29 сентября, 10.00–18.00

**Секция 2** «Технологии управления и средства обеспечения дорожной и экологической безопасности» (ауд. 409)

28 сентября, 14.00–17.20;

29 сентября, 10.00–17.30

**Секция 3** «Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения» (ауд. 407)

28 сентября, 14.00–17.00;

29 сентября, 10.00–15.20

**Секция 4** «Технологии обеспечения надежности систем конструктивной безопасности транспортных и транспортно-технологических средств в эксплуатации» (ауд. 512)

28 сентября, 14.00–17.20;

29 сентября, 10.00–17.30

- **Контактная группа:** [conference.obdd@gmail.com](mailto:conference.obdd@gmail.com), [www.obdd.spbgasu.ru](http://www.obdd.spbgasu.ru),  
Общий телефон: +7 (812) 251-42-04  
Пенкин Алексей Леонидович: +7 (812) 982-09-59  
Подопригора Николай Владимирович: +7 (906) 242-27-55  
Орлов Денис Сергеевич: +7 (952) 367-15-58  
Гончарова Яна Дмитриевна: +7 (981) 979-28-88
- **Председатель конференции:**  
Кравченко Павел Александрович: +7 (921) 935-49-30
- **Дополнительная информация**

— Конференция имеет целью обмен опытом решения задач практики и новыми знаниями в исследуемой предметной области, поддержку процессов развития науки и образования, профессиональных контактов отечественных и зарубежных исследовательских, образовательных и производственных организаций, органов государственной власти,

общественных объединений и средств информации для создания инструментов непрерывного, инновационного совершенствования систем предупреждения дорожно-транспортного травматизма.

— Ответственный организатор конференции – Институт безопасности дорожного движения СПбГАСУ (директор – Евтюков С.А., д.т.н., профессор; научный руководитель – Кравченко П.А., д.т.н., профессор).

— Мероприятия Шестого международного Конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни»:

- 28-29.09.2016 – международная конференция «Безопасные транспортные системы: использование современных технологий, инструментов обеспечения качества транспортной деятельности и потенциала институтов гражданского общества», круглых столов (выставочный комплекс «Ленэкспо», Б.проспект Васильевского острова, д. 103);

- 30.09.2016 – пленарное заседание Конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» (Думский зал Таврического дворца, ул. Шпалерная, д.47, Санкт-Петербург). Регистрация в работе Конгресса осуществляется самостоятельно на его сайте — [https://reg.iacis.ru/kbdd\\_2016/](https://reg.iacis.ru/kbdd_2016/)

• Результаты Конференции:

— рекомендации Конференции для государственных структур и организаций, осуществляющих деятельность в системе обеспечения БДД России, по ее совершенствованию и снижению уровня дорожно-транспортного травматизма;

— сборник докладов и стендовых сообщений (на электронном носителе);

— сборник докладов в формате статей на английском языке в журнале Transportation Research Procedia, индексируемом в системе цитирования Scopus, цель – повысить уровень требований к публикациям научных статей по проблеме обеспечения БДД, расширить контакт российских и зарубежных специалистов в рассматриваемой области знаний.

### Партнеры:



## ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ:

### «КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ОБДД В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

2-я Красноармейская ул., д. 4, СПбГАСУ, зал учёного совета Университета  
28 сентября 2016 г., 10.00-13.20

#### **10.00 – Вступительная часть:**

Е.И. Рыбнов – ректор СПбГАСУ, представители администрации г. Санкт-Петербурга,  
Г. Гинзбург – вице-президент IAAS (США).

Доклады:

#### **10.20-10.40 – Эффективность мероприятий по совершенствованию контрольной и надзорной деятельности в системе ОБДД России.**

Нилов В.И., начальник ГУОБДД МВД России; Порташников О.М., начальник ФКУ НИЦ БДД МВД России (г. Москва).

#### **10.40-11.00 – Механизмы формирования функциональных свойств систем обеспечения безопасности дорожного движения.**

Кравченко П.А., д.т.н., профессор, научный руководитель института БДД СПбГАСУ;  
Олещенко Е.М., к.т.н., доцент, директор ЦПК АДФ СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

#### **11.00-11.20 – Моделирование дорожно-транспортной аварийности.**

Чубуков А.Б., к.т.н., доц., зав. пробл. лаб. (ПЛ) ОБДД МАДИ, (г. Москва); Сильянов В.В., д.т.н., профессор, научный руководитель ПЛ ОБДД, МАДИ, (г. Москва); Браннольте У., д.т.н., профессор, Строительный Университет (г. Веймар, Германия); Капитанов В.Т., д.т.н., профессор, МАДИ (г. Москва); Моница О.Ю., к.т.н., доцент, МАДИ (г. Москва).

#### **11.20-11.40 – Интеллектуальная мультимодальная транспортная система – основа повышения транспортной безопасности РФ.**

Асаул А.Н., д.э.н., профессор, (СПбГАСУ); Малыгин И.Г., д.т.н., профессор, директор Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН (ИПТ РАН) (г. Санкт-Петербург); Комашинский В.И., зам. дир. по научной работе, д.т.н., доц., ИПТ РАН (г. Санкт-Петербург).

#### **11.40-12.00 – Современные тенденции развития автомобильно-дорожной инфраструктуры.**

Жанказиев С.В., д.т.н., профессор, проректор по науке, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ, (г. Москва).

#### **12.00-12.20 – Цифровая инфраструктура региональных систем управления пассажирским транспортом.**

Власов В.М., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортная телематика», МАДИ, (г. Москва).

#### **12.20-12.40 – Проект «Автотрезвость» в России – реализация международных подходов к профилактике нетрезвого вождения.**

Биванс Б., первый Вице-президент Международного альянса за ответственное потребление алкоголя, координатор международного проекта «Автотрезвость» в России» (США).

#### **12.40-13.00 – Методика и результаты оценки безопасности велосипедной инфраструктуры в городах России**

Трофименко Ю.В., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность»; Шашина Е.В., к.т.н., МАДИ (г. Москва).

#### **13.00-13.20 – Механизмы реконструкции и расследования ДТП как источник знаний о факторах и причинах дорожно-транспортного травматизма в РФ.**

#### ***Mechanisms reconstruction and investigation of traffic accident as a source of knowledge about the factors and causes of road traffic injuries in Russian Federation***

Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор института БДД, декан АДФ СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**13.20–14.00 – ОБЕД. Столовая главного корпуса СПбГАСУ (2-я Красноармейская, д.4, м. «Технологический институт»)**

**СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ**  
**Секция 1 «СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И**  
**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ КРУПНЫХ**  
**ГОРОДОВ»**

**Председатель:** **Жанказиев С.В.**, д.т.н., профессор, проректор по науке МАДИ, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», (г. Москва).

**Сопредседатель:** **Зырянов В.В.**, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой автомобильных перевозок и организации движения РГСУ, (г. Ростов-на-Дону).

**Секретарь:** **Плотников А.М.**, к.т.н., доцент, в.н.с. ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

<b>28 сентября: 14.00-17.20</b>	
<b>14.00-14.20</b>	<b>Механизмы разработки стандартов и их международной гармонизации как факторы развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в России</b> <b>Власов В.М.</b> , д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Транспортная телематика» МАДИ (г. Москва), <b>Конин И.В.</b> , к.т.н., доцент, зам. зав. кафедрой «Транспортная телематика» МАДИ (г. Москва), <b>Pavel Pribyl, Prof.Ing.</b> , Head of department «Traffic Systems», Czech Technical University (Прага, Чехия), <b>Богумил В.</b> , к.т.н., доцент кафедры «Транспортная телематика» МАДИ (г. Москва)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Проблема аварийности на автомобильных дорогах при столкновениях с дикими животными</b> <b>Трофименко Ю.В.</b> , д.т.н., профессор, МАДИ; <b>Лелюхин А.М.</b> , к.т.н., МАДИ (г. Москва).
<b>14.40-15.00</b>	<b>Кооперативные ИТС – стратегический путь обеспечения безопасности дорожного движения</b> <b>Солодкий А.И.</b> , д.э.н., доцент, зав.каф. Транспортных систем СПбГАСУ (г.Санкт-Петербург)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Концепция разработки экспертной системы «Безопасность дорожного движения»</b> <b>Корчагин В.А.</b> , д.т.н., профессор, зав.кафедрой «Управление транспортом», <b>Погодаев А.К.</b> , д.т.н., профессор, ректор ЛГТУ, <b>Клявин В.Э.</b> , к.т.н., доцент, <b>Ситников В.В.</b> - Липецкий государственный технический университет (г. Липецк)
<b>15.20-15.40</b>	<b>Управление пропускной способностью магистралей в ИТС</b> <b>Pavel Pribyl, Prof.Ing.</b> , Head of department «Traffic Systems», Czech Technical University (Прага, Чехия), <b>Новиков А.Н.</b> , д.т.н., профессор, проректор, <b>Васильева В.В.</b> , к.т.н., доцент, <b>Катунин А.А.</b> , к.т.н., доцент - ОГУ имени И.С. Тургенева (г. Орёл)
<b>15.40-16.00</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>16.00-16.20</b>	<b>Методика определения числа фаз в светофорном цикле по допустимой интенсивности конфликтующих потоков</b> <b>Рябokonь Ю.А.</b> , к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Организация и безопасность движения», СибАДИ (г. Омск)
<b>16.20-16.40</b>	<b>Исследование зависимостей между параметрами двухкомпонентных моделей кинетической теории транспортных потоков и характеристиками дорожного движения</b> <b>Зырянов В.В.</b> , д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения», <b>Топилин И.В.</b> к.т.н., доцент, декан Дорожно-транспортного факультета – Донской ГТУ, <b>Кочерга В.</b> , д.т.н профессор

	кафедры «Организация перевозок и дорожного движения», ДГТУ (г. Ростов-на-Дону)
<b>16.40-17.00</b>	<b>Модель биокрибернетической системы управления транспортными средствами в интеллектуальных транспортных системах</b> Корягин С.И., д.т.н., профессор, директор Института транспорта и технического сервиса, Клячек П.М., к.т.н., доцент, Балтийского федерального университета имени Иммануила Канта (г. Калининград)
<b>17.00-17.20</b>	<b>Факторный анализ систем организации и безопасности дорожного движения</b> Пугачёв И. Н., д.т.н., декан инженерно-строительного факультета, Куликов Ю.И., к.т.н., доцент, Центр космических технологий ТОГУ, Маркелов Г.Я., к.т.н., руководитель центра технологий ТОГУ – Тихоокеанский государственный университет (г. Хабаровск)
<b>17.20-17.40</b>	<b>Анализ перспектив использования беспилотных автомобилей и их влияния на подходы к организации и управлению дорожным движением</b> Белов А.В., директор научно-образовательного центра "Интеллектуальные транспортные системы", СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>17.40-18.00</b>	<b>Потенциал адаптации систем светофорного управление (ССУ) дорожным движением к расширенным параметрам транспортных потоков в среде ИТС.</b> Шевцова А.Г., старший преподаватель кафедры «Эксплуатация и организация движения автотранспорта, Белгородский ГТУ им. В.Г. Шухова (г. Белгород)
<b>18.00</b>	<b>Товарищеский ужин</b>
<b>29 сентября: 10.00-18.00</b>	
<b>10.00-10.20</b>	<b>Модели оценки области применения параметров качества пассажирского сервиса</b> Зырянов В.В., д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения», Семчугова Е.Ю., к.э.н., доцент – Донской государственный технический университет (г. Ростов-на-Дону)
<b>10.20-10.40</b>	<b>Методика оценки уровня аварийности на регулируемых пересечениях</b> Шестеров Е.А., к.т.н., доцент, СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург), Михайлов А.Ю., д.т.н., профессор, Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
<b>10.40-11.00</b>	<b>Логистическая концепция «точно в срок» как фактор повышения безопасности дорожного движения</b> Лукинский В.С., д.т.н., профессор, руководитель департамента Логистики и управления цепями поставок, НИУ ВШЭ, Плетнева Н.Г., д.э.н., профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>11.00-11.20</b>	<b>Результаты классификационных исследований схем организации движения с конфликтной загрузкой на регулируемых пересечениях дорог</b> Плотников А.М., к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>11.20-11.40</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>11.40-12.00</b>	<b>ГИС-моделирование дорожной сети мультимодального комплекса и организации движения на ней</b> Котиков Ю.Г., д.т.н., профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>12.00-12.20</b>	<b>Методика обоснования структуры транспортной системы города и внедрения в ней интеллектуальных элементов</b> Агуреев И.Е., д.т.н., заведующий кафедрой «Автомобили и автомобильное хозяйство», Елагин М. Ю., д.т.н., профессор кафедры АиАХ, Пышный

	<b>В.А.</b> , к.т.н., ассистент кафедры АиАХ, <b>Хмелев Р. Н.</b> , д.т.н., профессор кафедры АиАХ - Тульский государственный университет (г. Тула)
<b>12.20-12.40</b>	<b>Моделирование в пространстве и времени процесса управления уровнем обеспечиваемой безопасности дорожного движения</b> <b>Боровик В.С.</b> , д.т.н., профессор, <b>Боровик В.В.</b> , к.т.н., доцент кафедры строительства и эксплуатации транспортных сооружений ВолгГАСУ, <b>Лукин В. А.</b> , к.т.н., инженер по безопасности движения МБУ «Северное» Администрации Волгограда. (г.Волгоград)
<b>12.40-13.00</b>	<b>Геоинформационные технологии в задачах оценки транспортного спроса</b> <b>Левашев А.Г.</b> , к.т.н., доцент кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте» ИрННТУ, технический руководитель НИ Транспортной лаборатории ИрННТУ (г. Иркутск)
<b>13.00-14.00</b>	<b>ОБЕД</b>
<b>14.00-14.20</b>	<b>Нереализованные градостроительно-транспортные проекты в Санкт-Петербурге - Петрограде - Ленинграде в 1900 - 1940 годы</b> <b>Семенов С.В.</b> , доктор архитектуры, профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Имитационная модель парковочного пространства (на примере Белгородской агломерации)</b> <b>Боровской А.Е.</b> , к.т.н., доцент; <b>Яковлев Е.А.</b> , начальник УНИР - БГТУ им. В.Г. Шухова (г. Белгород)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Методы оценки транспортного спроса на основе количественных характеристик функционирования урбанизированных территорий</b> <b>Зедгенизов А.В.</b> , к.т.н., зам. Директора Института авиационного строительства и транспорта по научной работе, Иркутский национальный исследовательский технический университет, (г. Иркутск).
<b>15.00-15.20</b>	<b>Методика учета временной неравномерности транспортных потоков при назначении режимов многопрограммного светофорного регулирования на перекрестках</b> <b>Кашгалинский А.С.</b> , преподаватель (СибАДИ) <b>Петров В.В.</b> , к.т.н., доцент, <b>Рябоконе Ю.А.</b> , к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Организация и безопасность движения», СибАДИ, (г. Омск)
<b>16.20-15.40</b>	<b>Транспортная инфраструктура как фактор пространственного развития агломераций (на примере Санкт-Петербургской агломерации)</b> <b>Токунова Г.Ф.</b> , д.э.н., доцент, декан ФЭиУ, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>15.40-16.00</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>16.00-16.20</b>	<b>Методы многокритериальной оптимизации в задачах моделирования деятельности автотранспортных предприятий</b> <b>Белокуров В.П.</b> , д.т.н., профессор, <b>Белокуров С.В.</b> , д.т.н., профессор – Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова (г. Воронеж)
<b>16.20-16.40</b>	<b>Оценка транспортного спроса к объектам культурно-бытовой направленности на основе количественных характеристик функционирования</b> <b>Бурков Д.Г.</b> , аспирант, Иркутский ГТУ (г. Иркутск)
<b>16.40-17.00</b>	<b>Оценка рисков при внедрении объектов интеллектуальных транспортных систем</b> <b>Криволапова О.Ю.</b> , ассистент кафедры «Организация перевозок и дорожного движения», Донской Технический Университет (г. Ростов-на-Дону)



<b>17.00-17.20</b>	<b>Разработка математической модели управления безопасностью движения, учитывающей возможности Web-технологий</b> <b>Бурлов В.Г.</b> , д.т.н., профессор, СПбПУ им. Петра Великого, <b>Грачёв М.И.</b> Санкт-Петербургский университет МВД (г. Санкт-Петербург)
<b>17.20-17.40</b>	<b>Инновационная технология определения пропускной способности элементов улично-дорожной сети</b> <b>Витвицкий Е.Е.</b> , д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте», <b>Порхачёва С.М.</b> , к.т.н., доцент, <b>Симкуль М.Г.</b> к.т.н., доцент – СибАДИ (г. Омск)
<b>17.40-17.50</b>	<b>Особенности расчета сигнальных планов светофорных объектов в условиях насыщенного движения</b> <b>Власов А.А.</b> , к.т.н., доцент, Пензенский ГУ архитектуры и строительства (г. Пенза)
<b>17.50-18.00</b>	<b>Оценка пропускной способности перекрестков с учетом с учетом изменения интенсивности движения</b> <b>Афанасьев А.С.</b> , к.в.н., профессор, Санкт-Петербургский горный университет, <b>Панфилов Д.С.</b> , зам. начальника отдела безопасности движения ГУП «Пассажиравтотранс» (г. Санкт-Петербург)

**СЕКЦИЯ 2 «ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ И СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ДОРОЖНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**

**Председатель:** Власов В.М., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортная телематика», МАДИ, (г. Москва)

**Сопредседатель:** Солодкий А.И., д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

**Секретарь:** Белов А.В., к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

<b>28 сентября: 14.00-17.20</b>	
<b>14.00-14.20</b>	<b>Моделирование маршрутов эвакуации населения</b> Зырянов В.В., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения», Донской ГТУ; Феофилова А.А., к.т.н., доцент кафедры Организации перевозок и дорожного движения, Донской ГТУ (г. Ростов-на-Дону).
<b>14.20-14.40</b>	<b>Методология обеспечения безопасности дорожного движения по фактору «технология дорожного строительства»</b> Носов С.В., д.т.н., профессор, Липецкий государственный технический университет (г. Липецк), Кузьмичев В.А., профессор, СПбПУ им. Петра Великого (г. Санкт-Петербург)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Интегрированная система автоматического контроля весогабаритных параметров, нарушений ПДД и оплаты за проезд</b> Миниханов Р.Н., д.т.н., профессор, НИГТУ им. А.Н. Туполева, Главный государственный инспектор БДД Республики Татарстан (г. Казань); Нащекин А.С., к.т.н., генеральный директор ООО «Национальные телематические системы» (г. Москва)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Технические средства определения загрузки автомобильных дорог с использованием мобильного видеомониторинга</b> Котов А.А., к.т.н., доцент, Пospelов П.И., д.т.н., профессор, МАДИ (г. Москва)
<b>15.20-15.40</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>15.40-16.00</b>	<b>Аудит дорожной безопасности</b> Юха Хюварирнен, Rõugu-Infra Oü (Хельсинки, Финляндия), Сваткова Е.А., Директор ООО «Автомобильный консалтинг», Олещенко Е.М., к.т.н., доцент, Пущина С.И., аспирант СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>16.00-16.20</b>	<b>Модель задачи повышения безопасности движения во время массовых мероприятий</b> Макарова И.В., д.т.н., профессор, Хабибуллин Р.Г., д.т.н., профессор, – Казанский федеральный университет (г. Казань)
<b>16.20-16.40</b>	<b>Дистанционный контроль состояния водителя как средство повышения безопасности перевозок</b> Дементяненко В.В., д.т.н., генеральный директор, Иванов И.И., начальник отдела, Макаев Д.В., инженер, Юров А.П., к.т.н., – ЗАО «НЕЙРОКОМ» (г. Москва)
<b>16.40-17.00</b>	<b>Альтернативная методология проведения анализа рисков чрезвычайных ситуаций на транспорте</b> Кузьмин А.Л., д.т.н., профессор, директор Инженерно-технического института, Череповецкий ГУ (г. Череповец), Романовский В.Л., к.т.н., профессор, Казанский национальный исследовательский технический университет им. А. Н. Туполева (г. Казань)
<b>17.00-17.15</b>	<b>Различные аспекты нарушения правил дорожного движения и их последствия</b> Кокина Т.М., к.т.н., доцент, «Казанский (приволжский) федеральный университет» (г. Набережные Челны)

<b>17.15-17.30</b>	<b>Направление оптимизации правового регулирования видового статуса транспортных средств в системе дорожного движения</b> <b>Якимов А.Ю.</b> , советник Президента Российского Союза Автостраховщиков по вопросам БДД, д.т.н., профессор действующий член РАТ (г. Москва)
<b>18.00</b>	<b>Товарищеский ужин</b>

<b>29 сентября: 10.00-17.30</b>	
<b>10.00-10.20</b>	<b>Оптимальные модели в решении задач обеспечения эффективности и безопасности городских транспортных систем.</b> <b>Якимов М.Р.</b> , д.т.н., профессор каф. "экономики и управления промышленным производством ПНИПУ", Пермский национальный исследовательский политехнический университет (г. Пермь).
<b>10.20-10.40</b>	<b>Влияние однородности напряжённо-деформированного состояния комбинированных дорожных одежд на безопасность дорожного движения</b> <b>Клековкина М.П.</b> , к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>11.00-11.20</b>	<b>Кибернетический подход в задачах управления безопасностью дорожного движения</b> <b>Колесов В.И.</b> , к.т.н., доцент, <b>Петров А.И.</b> , к.т.н., доцент;– Тюменский индустриальный университет (г. Тюмень)
<b>11.20-11.40</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>11.40-12.00</b>	<b>Обоснование методов районирования для выбора оптимальных маршрутов движения по критериям дорожных особенностей</b> <b>Менухова Т.А.</b> , к.т.н., доцент, <b>Вьюшкова А.А.</b> , студентка – Санкт-Петербургский горный университет (г. Санкт-Петербург)
<b>12.00-12.20</b>	<b>Критерии оценки надежности функционирования транспортной системы города</b> <b>Шаров М.И.</b> , к.т.н., доцент, <b>Михайлов А.Ю.</b> , д.т.н., профессор – Иркутский ГТУ (г. Иркутск)
<b>12.20-12.40</b>	<b>Способ и его реализация для повышения безопасности дорожного движения использованием RFID-технологий</b> <b>Бышов Н.В.</b> , д.т.н., профессор, Ректор РГАТУ, <b>Симдянкин А.А.</b> , д.т.н., профессор, <b>Успенский И.А.</b> , д.т.н., профессор, заведующий кафедрой "Техническая эксплуатация транспорта", Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева (г.Рязань)
<b>12.40-13.00</b>	<b>Оценка эффективности применения систем фотовидеофиксации административных правонарушений в дорожном движении</b> <b>Керимов М.А.</b> , д.т.н., профессор, <b>Сафиуллин Р.Н.</b> , д.т.н., доцент, <b>Марусин А.В</b> аспирант кафедры «Транспортные системы» - СПбГАСУ (г.Санкт-Петербург)
<b>13.00-13.20</b>	<b>Реализация линейных, нелинейных и параметрических цепей в аппаратуре регулировки безопасности дорожного движения</b> <b>Бондаренко А.В.</b> , д.т.н., профессор, СПбГАСУ; <b>Лебедева А.А.</b> , доцент, СПбПУ Петра Великого (г. Санкт-Петербург)
<b>13.20-14.20</b>	<b>ОБЕД</b>
<b>14.20-14.40</b>	<b>Экономика управления безопасностью дорожного движения</b> <b>Сахапов Р.Л.</b> , д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Дорожно-строительные машины», чл.-корр. АН РТ, <b>Николаева Р. В.</b> , к.т.н, доцент, Казанский ГАСУ. Институт транспортных сооружений (г. Казань)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Динамичная оценка аварийности участков дорог</b> <b>Касаткин А.С.</b> , Коммерческий Директор ООО "Р-телематика» (г. Москва)

15.00-15.20	<p><b>Модель прогнозирования температурного режима дорожных одежд при организации их содержания и ремонта как фактора влияния на безопасность функционирования городских дорог</b></p> <p>Медрес Е.Е., к.э.н., доцент – МИП ООО «СПбГАСУ-Дорсервис», Лазарев Ю.Г., к.т.н., профессор – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург), Юха Ряту – Finnmap – Infra Oy (г.Хельсинки, Финляндия)</p>
15.20-15.40	<p><b>Обеспечение прочности грунтобетона при гидроструйной цементации слоев дорожных конструкций</b></p> <p>Пушкарев А.Е., д.т.н., доцент, генеральный директор, Ассоциация промышленных предприятий Санкт-Петербурга (г. Санкт-Петербург); Головин К.А., д.т.н., доцент, зам. директора по научной работе Института горного дела и строительства, ТГУ (г. Тула)</p>
15.40-15.50	<p><b>Эффект солнечного ослепления: понятие, характеристика, классификация.</b></p> <p>Пегин П.А., д.т.н., доцент, профессор кафедры НТТМ СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).</p>
15.50-16.10	<p><b>Кофе-брейк</b></p>
16.10-16.25	<p><b>Математическая и имитационная модели совершенствования системы организации и обеспечения безопасности дорожного движения</b></p> <p>Новиков А.Н., д.т.н., профессор, член УМО, проректор по капитальному строительству и ЭОФ, зав. кафедрой «Сервис и ремонт машин», Ломакин Д.О., к.т.н., доцент, ФГБОУ ВО "Орловский государственный университет имени И.С.Тургенева". (г. Орёл)</p>
16.25-16.40	<p><b>Концепция обоснования нормативов градостроительного проектирования и строительства улиц и дорог в крупных городах в целях обеспечения безопасности дорожного движения.</b></p> <p>Ершова С.А., д.э.н., профессор, СПбГАСУ, Смирнов Е.Б., д.э.н., профессор СПбГАСУ (г. С-Петербург)</p>
16.40-16.50	<p><b>Методика расчета продолжительности времени включения основного такта светофорного объекта</b></p> <p>Городокин В.А., к.ю.н., профессор, ЮУрГУ (г. Челябинск)</p>
16.50-17.00	<p><b>Креативные подходы в сфере организации и безопасности дорожного движения</b></p> <p>Батищева О.М., к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Транспортные процессы и технологические комплексы»; Ганичев А.И., к.т.н., доцент, зав. базовой кафедрой «Организация и безопасность дорожного движения». – СамГТУ, (г. Самара)</p>
17.00-17.10	<p><b>Алгоритм проезда регулируемого перекрестка в интервале смены разрешающего сигнала светофора на запрещающий</b></p> <p>Городокин В.А., к.ю.н., профессор, ЮУрГУ (г. Челябинск)</p>
17.10-17.20	<p><b>Анализ эффективности системы светофорного регулирования на кольцевом пересечении</b></p> <p>Никитин Н.А., аспирант, Заведующий лабораторией кафедры технологии транспортных процессов и сервиса, Пацкан В.П., Савина Ю.Э. Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта (г.Калининград)</p>
17.20-17.30	<p><b>Разработка и стандартизация методики идентификации внутренней коррозии железобетонных транспортных конструкций</b></p> <p>Петрова Т.М., д.т.н., профессор, заведующая кафедрой «Строительные материалы и технологии», Сорвачева Ю.А., старший преподаватель, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (г. Санкт-Петербург)</p>

**Секция 3 «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РАССЛЕДОВАНИЯ ДТП  
И ПОДСИСТЕМЫ ИХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ»**

**(5-АЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ)**

*Председатель:* **Евтюков С.А.**, д.т.н., профессор, декан АДФ, директор ИБДД, СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург).

*Сопредседатель:* **Грушецкий С.М.**, к.т.н., доцент, декан Автомобильно-транспортного факультета СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург).

*Секретарь:* **Степина П.А.**, к.т.н., рук. отд. технологий экспертизы ДТП, ИБДД СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург)

<b>28 сентября: 14.00-17.20</b>	
<b>14.00-14.20</b>	<b>Концепция количественной оценки неопределенности знаний в задачах реконструкции ДТП</b> <b>Васильев Я.В.</b> , к.т.н., доцент, СПбГАСУ; <b>Евтюков С.А.</b> , д.т.н., профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); <b>Rajczyk Pavel</b> , д.т.н., профессор (Польша)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Особенности экспертных исследований в США</b> <b>Гинзбург Грегори</b> , вице-президент международной ассоциации реконструкции и экспертизы ДТП, доктор-администрирования бизнеса (США)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Методология повышения эффективности функционирования подсистемы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий</b> <b>Корчагин В.А.</b> , д.т.н., профессор, ЛГТУ, <b>Ляпин С.А.</b> , д.т.н., ЛГТУ (г. Липецк)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Методика реконструкции и расследования причин ДТП по параметрам состояния транспортного средства и дорожной среды</b> <b>Евтюков С.А.</b> , д.т.н., профессор декан АДФ, директор ИБДД СПбГАСУ, <b>Куракина Е.В.</b> , к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>15.20-15.40</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>15.40-16.00</b>	<b>Перспективы развития судебной автотехнической экспертизы в системе судебной-экспертных учреждений министерства юстиции РФ</b> <b>Замараев И.В.</b> , к.т.н., начальник отдела автотехнических экспертиз, СРЦСЭ МЮ РФ (г. Санкт-Петербург)
<b>16.00-16.20</b>	<b>Модель предупреждения ДТП, механизм возникновения аварийных ситуаций</b> <b>Грушецкий С.М.</b> , к.т.н., доцент, <b>Орлов Д.С.</b> , студент - СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург)
<b>16.20-16.40</b>	<b>Модели оценки потерь человеческого капитала от гибели в ДТП</b> <b>Карпова Г.В.</b> , д.э.н., проф., СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург), <b>Джумухамедова Г.А.</b> , к.э.н., ст. менеджер Департамента внутреннего аудита, (г. Астана, Казахстан)
<b>16.40-17.00</b>	<b>Количественная оценка психофизиологических нагрузок при обучении вождению водителей автотранспортных средств</b> <b>Dvir N.</b> , Ариэльский университет (Израиль), <b>Доброборский Б.С.</b> , к.т.н., доцент, СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург)
<b>17.00-17.20</b>	<b>Реконструкция ДТП по параметрам процесса торможения транспортных средств категории L3</b> <b>Гинзбург Грегори</b> , вице-президент международной ассоциации реконструкции и экспертизы ДТП, доктор-администрирования бизнеса (США), <b>Евтюков С.А.</b> , д.т.н., профессор, декан АДФ, директор ИБДД, <b>Брылев И.С.</b> , к.т.н. - СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург)
<b>18.00</b>	<b>Товарищеский ужин</b>

<b>29 сентября: 10.00-15.20</b>	
<b>10.00-10.20</b>	<b>Dispersion of kinetic energy for traffic safety</b> <b>Rajczyk Jaroslaw</b> , д.т.н., профессор, зав. каф. Ченстоховский политехнический университет, <b>Rajczyk Marlana</b> , пом. ректора, зав. кафедрой dr. hab. Inz. Politechnika Czestochowska Wydzial budownictwa, (Польша), <b>Evtiukov Stanislav</b> , к.т.н., доцент – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>10.20-10.40</b>	<b>Методика и результаты оценки безопасности дорожного движения на кольцевой автомобильной дороге г.Санкт-Петербурга</b> <b>Добромиров В.Н.</b> , д.т.н., профессор, <b>Евтюков С.С.</b> , к.т.н., доцент – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>10.40-11.00</b>	<b>Обоснование требований к управлению скоростными режимами движения транспортных средств в зимний период</b> <b>Тестешев А.А.</b> , к.т.н., доцент кафедры "АДиА", <b>Санников С.П.</b> , к.т.н., доцент кафедры "АДиА", <b>Тимоховец В.Д.</b> ассистент кафедры "АДиА" – ФГБОУ ВО "ТИУ" (г. Тюмень)
<b>11.00-11.20</b>	<b>Моделирование механизма ДТП, происходящих по причине разрушения шин в процессе движения</b> <b>Морозов Д.А.</b> к.т.н., ст. преподаватель каф. "Транспорт" ПИ СФУ (г. Красноярск)
<b>11.20-11.40</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>11.40-12.00</b>	<b>Актуальность дорожных экспертиз в расследованиях ДТП</b> <b>Rajczyk Jaroslaw</b> , д.т.н., профессор, зав. каф. Ченстоховский политехнический университет (Польша)
<b>12.00-12.20</b>	<b>Технологии 3D-моделирования в задачах повышения безопасности дорожного движения</b> <b>Елисеев М.Е.</b> , к.ф.-м.н., доцент, <b>Томчинская Т.Н.</b> , <b>Липенков А.В.</b> , ст.преподаватель, <b>Блинов А.С.</b> , Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева (г. Нижний Новгород)
<b>12.20-12.40</b>	<b>Установка для измерения коэффициента сцепления заблокированного автомобильного колеса с дорожным покрытием</b> <b>Новиков И.А.</b> , к.т.н, доцент, зав. кафедрой «Организация и безопасность движения», <b>Лазарев Д.А.</b> , старший эксперт, Экспертно-криминалистический центр Управления министерства внутренних дел России по Белгородской области (г. Белгород)
<b>12.40-13.00</b>	<b>Модель расчета и оценка экономических потерь субъектов уральского федерального округа по причине гибели и ранений людей в дорожно-транспортных происшествиях</b> <b>Петров А.И.</b> , к.т.н., доцент, ТИУ (г. Тюмень)
<b>13.00-13.20</b>	<b>Методика оценки расстояния видимости автомобиля в зимний период в г.Якутске</b> <b>Макаров Н.М.</b> , ст. преподаватель, СВФУ (г. Якутск)
<b>13.20-14.00</b>	<b>ОБЕД</b>
<b>14.20-14.40</b>	<b>Актуальные проблемы автоматизации определения мест концентрации ДТП при создании системы публичного мониторинга и контроля ситуации на дорогах РФ.</b> <b>Тюлькин Е.В.</b> , аспирант каф. НТТМ, ген. директор ООО "КиТ оценка" (г. Санкт-Петербург)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Совершенствование методики дорожно-транспортной экспертизы при реконструкции фронтального наезда на пешехода</b> <b>Чудаков А.В.</b> , ст.преподаватель – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

**Секция 4 «ТЕХНОЛОГИИ В ПРАКТИКЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ СИСТЕМ КОНСТРУКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»**

**Председатель:** Назаркин В.Г., к.т.н., профессор кафедры «Техническая эксплуатация транспортных средств», СПбГАСУ, г. Санкт-Петербург.

**Сопредседатель:** Веревкин Н.И., к.т.н., профессор кафедры «Техническая эксплуатация транспортных средств», СПбГАСУ, г. Санкт-Петербург.

**Секретарь:** Черняев И.О., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация транспортных средств» СПбГАСУ, г. Санкт-Петербург.

<b>28 сентября: 14.00-17.20</b>	
<b>14.00-14.20</b>	<b>Методы многокритериальной оптимизации в задачах моделирования деятельности автотранспортных предприятий</b> Белокуров С.В., д.т.н., профессор, ВГЛТУ; Белокуров В.П., д.т.н., профессор, ВГЛТУ (г. Воронеж)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Обеспечение безопасности автомобиля с помощью методологии учёта рационального срока службы</b> Капустин А.А., д.т.н., профессор, СПбГАСУ, Терентьев А.В., к.т.н, доцент, зав. кафедрой транспортно-технологических процессов и машин, Горный университет (г. Санкт-Петербург)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Компоненты и направления развития систем обеспечения БДД на предприятиях коммерческого автотранспорта</b> Володькин П.П., к.э.н., д.т.н., доцент, Тихоокеанский государственный университет (г. Хабаровск); Широкопад О.А., доцент, Дальневосточный федеральный университет (г. Владивосток)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Экспертиза безопасности эскалаторов в метрополитене</b> Бардышев О.А., д.в.н., профессор, ПГУПС, Попов В.А., к.т.н., ПГУПС, Бардышев А.О., Филин А.Н., аспирант, ПГУПС (г. Санкт-Петербург)
<b>15.20-15.40</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>15.40-16.00</b>	<b>Способ повышения качества сжигания топлива в транспортных газовых двигателях внутреннего сгорания</b> Пенкин А.Л., к.т.н., доцент, СПбГАСУ, Лялинов А.Н., д.т.н., профессор, ПГУПС, (г. Санкт-Петербург)
<b>16.00-16.20</b>	<b>Обоснование нейтрализатора со встроенным аккумулятором тепла отработавших газов для городского автобуса</b> Ложкин В.Н., д.т.н, профессор, Университет МЧС, Ложкина О.В., к.х.н., доцент, Университет МЧС (г. Санкт-Петербург)
<b>16.20-16.40</b>	<b>Экономичность и экологическая безопасность гибридных автомобилей</b> Капустин А.А., д.т.н., профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург), Раков В.А., к.т.н., доцент, ВоГУ (г.Вологда)
<b>16.40-17.00</b>	<b>Влияние маршрутных такси на уровень дорожно-транспортных происшествий и загрязнение воздуха в крупных городах</b> Федотов В.Н., к.т.н, доцент, Горный университет, Баженов А.А., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург), Комаров Ю.Я., к.т.н, доцент, Ганзин С.В., к.т.н, доцент, Ширяев С.А., к.т.н., доцент, Волгоградский государственный технический университет, (г. Волгоград)
<b>17.00-17.20</b>	<b>Очистка атмосферного воздуха городской улично-дорожной сети как технология обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта</b> Федотов В.Н., к.т.н, доцент, Горбачева А., Дородникова А., Ерохина М., Горный университет (г. Санкт-Петербург)

<b>29 сентября: 10.00-17.30</b>	
<b>10.00-10.20</b>	<b>Методика применения аппарата искусственных нейронных сетей в системах самодиагностирования конструкций автомобилей для повышения их безопасности</b> Кацуба Ю.Н., к.т.н., доцент, Григорьева Л. В., к.х.н, доцент, Горный университет (г. Санкт-Петербург)
<b>10.20-10.40</b>	<b>Метод оценки притока иногороднего автопарка, влияющего на безопасность дорожного движения в мегаполисе</b> Малиновский М. П., ассистент, Солнцев А.А., д.т.н., профессор, МАДИ (ГТУ), (Москва) Makovski Slavomir, Гданьский политехнический университет (Гданьск, Польша)
<b>10.40-11.00</b>	<b>Диагностирование двигателя автомобиля по акустическому излучению как способ повышения безопасности эксплуатации</b> Горбачев А.А., Серобабин А.Т., Рязанское ВВКДУ, (Рязань); Добромиров В.Н., д.т.н., профессор, Доценко С.Н., заведующий лабораторией кафедры наземных транспортно-технологических машин СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>11.00-11.20</b>	<b>Методика исследования электронных систем автомобиля в процессе судебной автотехнической экспертизы</b> Добромиров В.Н., д.т.н., профессор, Доценко С.Н., заведующий лабораторией кафедры наземных транспортно-технологических машин СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>11.20-11.40</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>11.40-12.00</b>	<b>Концептуальный подход к повышению безопасности дорожного движения за счет повышения надежности техники</b> Арифиллин И.В. ассистент, МАДИ (г. Москва)
<b>12.00-12.20</b>	<b>Обеспечение безотказности деталей и машин</b> Касьянов В.Е., д.т.н., профессор, Дерюшев В.В., д.т.н., профессор, зав. кафедрой технической эксплуатации и сервиса автомобилей и оборудования, АСА ДГТУ (г. Ростов)
<b>12.20-12.40</b>	<b>Рекуперативная трансмиссия, как средство улучшения тягово-тормозных свойств и экологичности грузовых автомобилей</b> Дружинин П.В., д.т.н., профессор, ВИ(ИТ), Чмиль В.П., к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>12.40-13.00</b>	<b>Новая конструкция автомобильной автоматической коробки передач, обеспечивающая упрощение управления автомобилем и снижение утомляемости водителя</b> Рассоха В.И., д.т.н., профессор, ОГУ, Исайчев В.Т., к.т.н., доцент ОГУ (г. Оренбург)
<b>13.00-14.00</b>	<b>ОБЕД</b>
<b>14.00-14.20</b>	<b>Расчет надежности ангаров для стоянки и ремонта транспортных средств</b> Карпов В.В., д.т.н., проф., Панин А.Н., к.т.н., Семенов А.А. к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Инновационные средства повышения надежности водителей автотранспортных средств</b> Бебинов С.Е., к.п.н., доцент, Омский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина, Капралов С.С., к.т.н, доцент, СибАДИ (г. Омск)



<b>14.40-15.00</b>	<b>Модель требований к ресурсному обеспечению системы подготовки автобусов и водителей автотранспортного предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки</b> Глумов И.С., ассистент, Якубовский Ю.Е., д.т.н., профессор – ТИУ (г. Тюмень)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Оптимизация территориального базирования мобильного пункта технического обслуживания</b> Репин С.В., д.т.н., проф., СПбГАСУ, Максимов С.Е. д.т.н., проф., СПбГАСУ, Головкин В.А. аспирант, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>15.20-15.40</b>	<b>Методика оценки влияния эксплуатационных факторов на эффективность срабатывания тормозной системы при экспертизе ДТП</b> Подопригора Н.В., к.т.н, доцент, СПбГАСУ, Добромиров В.Н., д.т.н., профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>15.40-16.00</b>	<b>Установка для измерения коэффициента сцепления заблокированного автомобильного колеса с дорожным покрытием</b> Новиков И.А., к.т.н, доцент, зав. кафедрой «Организация и безопасность движения» БГТУ им. В.Г.Шухова, Лазарев Д.А., старший эксперт, Экспертно-криминалистический центр УМВД РФ по Белгородской области (г. Белгород)
<b>16.00-16.20</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>16.20-16.40</b>	<b>Трансдисциплинарные исследования оценки факторов влияния технического состояния транспортных средств на безопасность их конструкции</b> Новиков А.Н., д.т.н., профессор, Катунин А.А., к.т.н., доцент, Васильева В.В., к.т.н., доцент, ОГУ имени И.С. Тургенева (г. Орёл)
<b>16.40-17.00</b>	<b>Анализ возрастной структуры комплексов и системы надземных транспортно-технологических машин и их обновления (на примере Республики Таджикистан)</b> Бобобеков О.К., аспирант, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>17.00-17.20</b>	<b>Модель технической эксплуатации автотранспортных средств с учетом мониторинга технико-эксплуатационных характеристик АТС</b> Воробьев С.А., к.т.н., доцент, Филиппов К.П., магистрант, Назаркин В.Г., к.т.н., профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

## *Перечень стендовых сообщений*

- 1. Разработка эргонезависимых систем питания технических средств организации и управления дорожным движением**  
Берг В.И., к.т.н., доцент кафедры "Транспорт углеводородных ресурсов" ФГБОУ ВО ТИУ, Венгеров А.А., ведущий специалист по организации научной работы ИТ ФГБОУ ВО ТИУ, Бранд А.Э. магистр – ТИУ (г.Тюмень)
- 2. Технологии мезоскопического моделирования транспортных потоков для задач оценки эффективности и качества организации дорожного движения в крупных городах**  
Борычев С.Н., д.т.н., профессор, Шемякин А.В., к.т.н., доцент, Кураксин А.А. аспирант – РГАТУ (г. Рязань)
- 3. Моделирование процесса управления системой обеспечения безопасности движение на основе потенциально активных элементов пространства и времени**  
Бурлов В.Г., д.т.н., профессор, Лепешкин О.М., д.т.н. – СПбПУ (г. Санкт-Петербург)
- 4. Методика определения момента возникновения опасности при наезде на пешехода, вне пешеходного перехода**  
Городокин В.А., к.ю.н, профессор, Алфёрова И. Д., ассистент, Поляцко В.Л., магистрант – ЮУГУ (г. Челябинск)
- 5. Модель организации дорожного движения транспортных потоков в городе при проведении крупных спортивных мероприятий**  
Загидуллин Р.Р., ст.преподаватель – КГАСУ (г. Казань)
- 6. Методика оценки безопасности функционирования цементобетонных и комбинированных дорожных покрытий при воздействии природных факторов**  
Симонова А.С., ст.преподаватель – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
- 7. Модель обработки данных автоматизированного мониторинга пассажиропотока на маршруте городского пассажирского транспорта**  
Лебедева О.А., к.т.н., ст.преподаватель, Михайлов А.Ю., д.т.н., профессор – Иркутский ГТУ (г. Иркутск)
- 8. Программно-целевой и ситуационный подходы в управлении работой маршрутных транспортных средств на остановочных пунктах**  
Рассоха В.И., д.т.н., профессор, ОГУ, Исхаков М.М., ОГУ (г. Оренбург)
- 9. Показатели надежности искусственных сооружений с элементами из полимерных композиционных материалов на всех стадиях их жизненного цикла на основе оценки рисков**  
Смердов Д.Н., к.т.н., зав.каф., Клементьев А.О., аспирант – УрГУПС (г. Екатеринбург)
- 10. Оценка экономической эффективности применения инструментов управления паркованием**  
Фадеев Д.С., к.э.н., доцент – Иркутский ГТУ (г. Иркутск)
- 11. Специфика технологий управления транспортными потоками в мультимодальном транспортном узле (на примере морского порта)**  
Фиалкин В.В., ассистент, Веремеенко Е.Г, ассистент – РГСУ (г. Ростов)
- 12. Создание координированной транспортной системы при территориальном планировании развития городских территорий**  
Шестеров Е.А., к.т.н., доцент, Дроздова И.В., д.э.н., профессор – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
- 13. Модель оценки экономической эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения**  
Заровная Л.С., к.э.н., Коновалова Т.В., к.э.н., доцент – КубГТУ (г. Краснодар)

- 14. Имитационная модель оценки безопасности эксплуатации перегрузочной техники**  
Зуб И.В., к.п.н., к.т.н. Ежов Ю.Е. к.т.н., доцент – Институт водного транспорта ГУМРФ (г. Санкт-Петербург)
- 15. Оценка безопасности эксплуатации дорог и транспортных сооружений методами механики разрушения**  
Петрова Т.М., д.т.н., профессор Чистяков Э.Ю., ассистент, Сорвачева Ю.А., ст.преподаватель – ПГУПС (г. Санкт-Петербург)
- 16. Модифицированный метод оценки статической поперечной устойчивости транспортных средств с внесенными изменениями в конструкцию**  
Блянкинштейн И.М., д.т.н., профессор, зав. каф. "Транспорт" ФГАОУ ВО "Сибирский федеральный университет", Бояркин С.В., аспирант кафедры "Транспорт" ФГАОУ ВО "Сибирский федеральный университет", Ковалев В.
- 17. Проектирование и строительство внутриквартальных автомобильных коммуникаций, обеспечивающих безопасность движения**  
Щербина Г.Ф., д.э.н., к.в.н., генеральный директор – ЗАО ССМО «ЛенСпецСМУ» (г. Санкт-Петербург)
- 18. Об измерении продольной ровности дорожных покрытий профилометрами**  
Лушников Н.А., к.т.н., Лушников П.А., к.т.н., – ФАУ «РОСДОРНИИ (г. Москва)
- 19. Методика модульного управления показателями эффективности и безопасности транспортных процессов**  
Кожуховская Л.Я., д.т.н., доцент, Басков В.Н., д.т.н., профессор, Антон Игнатов, ассистент – СГТУ (г. Саратов)
- 20. Методика размещения центров делового туризма в крупных городах как средство обеспечения безопасности дорожного движения (на примере Санкт-Петербурга)**  
Перова А.Ф., к.арх. – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
- 21. Экономический рост и ключевые факторы повышения безопасности на автомобильных дорогах**  
Ичкиитидзе Ю.Р., к.э.н., доцент, НИУ ВШЭ, Сарыгулов А.И., д.э.н., начальник Управления научной работы СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург), Унгвари Ласло, профессор, Президент Университета прикладных наук Вильдау (Германия).
- 22. Качество и безопасность перевозок в системе городского пассажирского автомобильного транспорта**  
Епифанов В.В., д.т.н., профессор, Обшивалкин М.Ю., к.т.н., доцент, Тюрин А.С., аспирант, Луконькина К.А., аспирант – УГТУ (г. Ульяновск)
- 23. Расчет пропускной способности регулируемых пересечений**  
Чубуков А.Б., к.т.н, доцент, Капитанов В.Т., д.т.н., профессор, Моница О.Ю, к.т.н., доцент, Сильянов В.В., д.т.н., профессор – МАДИ (г. Москва), Браннольте Ульрих, профессор (Германия)
- 24. Методика оценки влияния параметров улично-дорожной сети и дорожного движения на уровень дорожной аварийности**  
Захаров Д. А., к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» – ТюмНТГУ, (г. Тюмень)
- 25. Методика совершенствования норм проектирования улично-дорожных сетей**  
Левашев А.Г., к.т.н., доцент, Преловская Е.С., аспирант – Иркутский ГНИУ (г. Иркутск)
- 26. Вероятностная модель железобетонной сваи при совместном действии нагрузки и хлоридсодержащей среды.**  
Овчинников И. Г., д.т.н., профессор – ПНИПУ (г. Пермь), Скачков Ю.П., д.т.н., профессор – ПГУАС (г. Пенза), Чэнь Тао, аспирант, Овчинников И.И., к.т.н., доцент – МАДИ (г. Москва)

- 27. Синергетический подход к управлению проектами транспортной инфраструктуры**  
Петров А.А., д.э.н., профессор, Гераськина И.Н., к.э.н., доцент – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
- 28. Модели обслуживания пассажиров при организации контрольно-пропускной системы на городском пассажирском транспорте**  
Елистратов Д.А., зам. нач. отд. моделирования транспортных потоков, Данилина Н.В. - ВТМ дорпроект СТОЛИЦА (г. Москва)
- 29. Оценка эффективности применения методики расчета композиционных материалов в строительстве мостовых сооружений по показателям их безопасности и надежности**  
Шендрик В., аспирант, Квитко А.В. д.в.н., профессор, зав. кафедрой «Автомобильные дороги, мосты и тоннели», – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
- 30. Динамическая идентификация условий движения на основе вектора скорости «плавающих» автомобилей**  
Косолапов А.В., к.т.н., доцент, Кузбасский ГТУ (г. Кемерово)
- 31. Критерии обоснования рациональной конструкции дорожной одежды, как основы безопасности движения на протяжении всего жизненного цикла транспортного сооружения**  
Квитко А.В., д.в.н., профессор, зав. кафедрой «Автомобильные дороги, мосты и тоннели», Карпов Б.Н., д.т.н., профессор, Петухов П.А., аспирант – СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
- 32. Стратегический аспект оценки влияния технического состояния транспортных средств на экосистему регионов**  
Хакимов Р.Т. к.т.н., доцент, Широков С.Н., к.э.н., доцент Ветрова Е.Н., д.э.н., профессор Зыкин А.В. магистр – СПбГАУ (г. Санкт-Петербург)
- 33. Условия и актуальное направление, обеспечивающие повышение безопасности дорожного движения на федеральных трассах России**  
Карпова Г.А., д.э.н., профессор, Сигова М.В., д.э.н., профессор, Круглова И.А., Кельбах С.В., д.э.н. председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (г. Санкт-Петербург)
- 34. Решения многокритериальной задачи оптимального размещения площадок кратковременного отдыха на автомобильных дорогах**  
Лизунов А.В., доцент КГУ, Борщенко Я.А., к.т.н., доцент, КГУ, Васильев В.И., д.т.н., профессор, КГУ (г. Курган)
- 35. Модель связи коэффициента восстановления скорости с начальной скоростью движения автомобиля при столкновении его с препятствием**  
Зайкин О.А., к.т.н., Кораблин А.В., к.т.н., доцент, Дульгер Н.В., к.т.н., Барненков Н.А., АГТУ (г. Астрахань)
- 36. Модель прогнозирования интенсивности движения для участка автомобильной дороги**  
Домбалян А.В., ассистент, Никитина А.Н., к.э.н., доцент, Семчугова Е.Ю., к.э.н., доцент, Негров Н.С., к.э.н., доцент – Донской государственный технический университет (г. Ростов-на-Дону)
- 37. Инновационные технологии оценки и корректировки стиля вождения водителя**  
Рогавичене Л.И., к.э.н., доцент, Гармонников И.С., магистрант, ИТМО (г. Санкт-Петербург)